



Inowłódz, dnia 04.12.2019 r.

Wójt Gminy Inowłódz

**Generalna Dyrekcja Dróg**

**Krajowych i Autostrad**

**ul. Wronia 53**

**00 – 874 Warszawa**

**Departament Strategii i Studiów**

Nasz znak: RGK.7226.5.2019

**Dotyczy: obwodnicy m. Inowłódz w ciągu drogi krajowej nr 48.**

W nawiązaniu do naszej wcześniejszej korespondencji z dnia 24.01.2019 roku, jak również odpowiedzi z dnia 07.03.2019 roku, w związku z narastającym natężeniem ruchu drogowego na drodze krajowej nr 48 i związanymi z tym uciążliwościami w formie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i powstawania wstrząsów, które powodują pękanie ścian przydrożnych domów oraz obiektów historycznych 1000 letniego Inowłódza, zwracam się z prośbą o ponowne umieszczenie w ogólnopolskim programie budowy dróg krajowych GDDKiA zadania pt. „Budowa obwodnicy m. Inowłódz w ciągu drogi krajowej nr 48”.

Prace projektowe budowy obwodnicy Inowłódza były prowadzone już w latach 2008 – 2010 i miały na celu wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, na tym odcinku drogi krajowej. Budowa obwodnicy osiągnęła już poziom konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy. 22 kwietnia 2009 roku odbyło się zebranie wiejskie z udziałem 114 mieszkańców, przy udziale przedstawicieli GDDKiA, projektantów, samorządu gminnego, przedsiębiorców i organizacji społecznych. Liczba uczestników zebrania świadczy jakim zainteresowaniem i poparciem cieszyła się koncepcja wyprowadzenia ruchu samochodowego poza Inowłódz. Chciałbym nadmienić, że miała ona również uwzględniać rozwiązanie problemu ulicy Klasztornej jako najbardziej newralgicznego odcinka drogi krajowej nr 48 w obrębie Inowłódza, z zastąpieniem przez

Urząd Gminy Inowłódz  
ul. Spalska 2  
97-215 Inowłódz

tel./fax 44 710-12-33  
tel. 44 710-10-06  
e-mail: gmina@inowlodz.pl

Ref. Inwestycyjny	tel. 44 710-11-44
Ref. Komunalny	tel. 44 710-11-86
Ref. Finansowy	tel. 44 710-11-53
Ref. Organizacyjny	tel. 44 710-12-34



Inowłódz, dnia 04.12.2019 r.

Wójt Gminy Inowłódz

budynek zakrętem, nie posiadającym chodników. Należy podkreślić, że konsultacje te nie napotkały na sprzeciw mieszkańców co do samego sensu wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza Inowłódz. Na podstawie Raportu z tych konsultacji, posiadanych informacji prasowych i protokołu z w/w zebrania sołeckiego, możemy stwierdzić, że rozpatrywane wówczas różne warianty przebiegu obwodnicy, napotykały na sprzeciw mieszkańców, albowiem nie wyprowadzały one ruchu tranzytowego poza Inowłódz lecz dochodziły do centrum miejscowości, obok Szkoły Podstawowej i Gimnazjum. Przewidywały przekroczenie norm hałasu, przebiegały przez tereny rekreacyjne, wpływały negatywnie na walory krajobrazu, przecinały istniejący trakt turystyczny, stanowiska archeologiczne, kolidując z rozbudowującym się osiedlem. Można więc stwierdzić z całą stanowczością, że mieszkańcy i samorząd Gminy Inowłódz nie byli przeciwni budowie obwodnicy w ogóle, lecz sprzeciwiali się przedstawionym wariantom jej przebiegu zakłócającym ład przestrzenny oraz walory przyrodnicze i historyczne miejscowości.

Należy zwrócić uwagę, że od tego czasu minęło 10 lat i w sposób znaczny zmieniły się okoliczności. Zdecydowanie zwiększyło się natężenie ruchu jak również zmieniły się prawne możliwości pozyskiwania gruntów pod inwestycje drogowe. Biorąc pod uwagę, że zdaniem GDDKiA stan natężenia ruchu na sieci dróg krajowych jest ciągle monitorowany i w ramach tychże analiz dokonuje się weryfikacji i selekcji zadań inwestycyjnych obwodnic pod kątem ustalenia hierarchii priorytetów, zwracamy się z prośbą o ponowne przebadanie tych czynników, które odgrywają największą rolę w uszeregowaniu i wytypowania najpilniejszych potrzeb, na tym jakże newralgicznym odcinku drogi krajowej.

Droga krajowa nr 48 przez Inowłódz ulicami Spalską, Tuwima, Plac Kazimierza Wielkiego, Brzustowską oraz Klasztorną przebiega przez gęstą zabudowę jego centrum. Inowłódz jest miejscowością o bogatej historii sięgającej początków Państwa Polskiego. Posiada on również bogatą historię średniowieczną. Te aspekty historyczne powodują, że jest atrakcyjnym miejscem dla turystów z kraju i zagranicy. Jest również miejscem przyciągającym wycieczki szkolne. W tych okolicznościach wzmożony ruch potężnych TIR – ów przy gęstej i ciasnej zabudowie tych ulic oraz wąskich chodnikach z domami przylegającymi niemalże do jezdni, powodują ogromne zagrożenie dla ludzi. Dodać należy, że odcinek drogi po jednej stronie na wysokości Placu Kazimierza Wielkiego, nie posiada chodnika w ogóle. Przy każdej okazji jak sesje czy zebrania wiejskie mieszkańcy alarmują, że TIR-y „rozjeżdżają Inowłódz”. Ulica Tuwima jest główną ulicą, którą przechodzą dzieci uczęszczające do zlokalizowanej nieopodal Szkoły Podstawowej. O determinacji mieszkańców w tym zakresie świadczą zebrane podpisy poparcia, które przesyłamy w załączeniu. Potwierdzeniem obaw i dążeń mieszkańców oraz władz Gminy jest załączona również opinia Komisariatu Policji w Czerniewicach, zawierająca liczbę zdarzeń drogowych na tym odcinku drogi krajowej nr 48 wraz z liczbą rannych.

Urząd Gminy Inowłódz  
ul. Spalska 2  
97-215 Inowłódz

tel./fax 44 710-12-33  
tel. 44 710-10-06  
e-mail: gmina@inowlodz.pl

Ref. Inwestycyjny	tel. 44 710-11-44
Ref. Komunalny	tel. 44 710-11-86
Ref. Finansowy	tel. 44 710-11-53
Ref. Organizacyjny	tel. 44 710-12-34



Inowłódz, dnia 04.12.2019 r.

Wójt Gminy Inowłódz

Z całą stanowczością można więc stwierdzić, że wybudowanie obwodnicy w Inowłodzu zyskuje na aktualności, co w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi i mieszkańców, usprawni ruch drogowy oraz zapobiegać będzie degradacji miejscowości oraz jej zabytków przyrodniczych i historycznych.

W imieniu samorządu Gminy Inowłódz oraz mieszkańców uprzejmie proszę o potraktowanie naszego wniosku w sposób priorytetowy. Wybudowanie tej obwodnicy doskonale wpisuje się w priorytety rządu w zakresie budowy 100 obwodnic. Jako samorząd Gminy jak i jej mieszkańcy jesteśmy otwarci i gotowi do ponownego wznowienia procedury budowy obwodnicy, tym bardziej, że konkluzja wspomnianego Raportu, uwzględniająca prowadzone konsultacje społeczne, potwierdza kontynuację prac zgodnie z przedstawianymi przez GDDKiA w trakcie konsultacji wariantami.

Z poważaniem

**WÓJT**  
*Bogdan Kącki*

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź,
- 2) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, Rejon w Opocznie ul. Zakątna 6, 26-300 Opoczno,
- 3) Parlamentarzyści Ziemi Łódzkiej (Okręg nr 10),
- 4) Radni Sejmiku Woj. Łódzkiego (Okręg nr 5),
- 5) a/a.

Urząd Gminy Inowłódz  
ul. Spalska 2  
97-215 Inowłódz

tel./fax 44 710-12-33  
tel. 44 710-10-06  
e-mail: gmina@inowlodz.pl

Ref. Inwestycyjny	tel. 44 710-11-44
Ref. Komunalny	tel. 44 710-11-86
Ref. Finansowy	tel. 44 710-11-53
Ref. Organizacyjny	tel. 44 710-12-34